



نشست راهبردهای مبادلات اقتصادی در سیر جاده ابریشم

سالن همایش های بین المللی رایزن - ۳۰ بهمن ماه ۹۹



سند برنامه جامع همکاری ۲۵ ساله ایران و چین که برنامه‌ای با اهداف بلند مدت است، ابعاد متنوع و پیچیده‌ای دارد. در این برنامه همکاری‌های دوجانبه در زمینه‌های اقتصادی، سیاسی، امنیتی و غیره دیده شده است و بدون شک سوال‌های زیادی وجود دارد که با نهایی شدن و انتشار جزئیات سند در قالب قراردادهای مختلف، امکان پاسخگویی خواهند یافت. اما یکی از سؤال‌هایی که باید در زمینه پیامدهای جهانی و منطقه‌ای برنامه جامع ۲۵ ساله برای کشورمان به آن پاسخ داد این است که سند یاد شده چه سرنوشتی را برای عضویت دائم ایران در سازمان همکاری شانگهای Shanghai Cooperation Organization – (SCO)، رقم خواهد زد؟

این سازمان ادامه سازمان شانگهای ۵ است که در سال ۲۰۰۱ با پذیرش عضویت ازبکستان و رسیدن تعداد اعضا به شش کشور (سایر کشورهای عضو عبارتند از چین، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و تاجیکستان) ارتقاء یافت و نام آن نیز به سازمان همکاری شانگهای تغییر کرد. شانگهای ۵ سازمانی بود که در سال ۱۹۹۶ میلادی و با اهداف عمدتاً نظامی، امنیتی و اقتصادی تاسیس شد. از آن زمان به بعد سازمان همکاری شانگهای، چه از نظر افزایش تعداد اعضا و چه به لحاظ ساز و کار و گستره فعالیت و اهداف، سیری تکاملی را پیموده است.

برای مثال و طبق منابع موجود، در ژوئن سال ۲۰۰۲ رهبران کشورهای عضو این سازمان طی دیداری در سن پترزبورگ روسیه منشور SCO را که به تفصیل در مورد اهداف، اصول، ساختار و نحوه عملکرد آن اطلاع داده شده بود به امضا رساندند و بدین ترتیب سازمان همکاری شانگهای به طور رسمی و بر اساس قوانین و حقوق بین‌الملل تأسیس شد.

در سال ۲۰۰۵ سه کشور ایران، هند و پاکستان به عنوان اعضای ناظر به این سازمان پیوستند و هند و پاکستان در سال ۲۰۱۷ به عضویت دائم آن درآمدند. ایران نیز در سال‌های ۲۰۰۶ و ۲۰۱۵ درخواست عضویت دائم را ارائه کرد. از آنجایی که قبول درخواست هر کشوری نیازمند موافقت تمامی اعضای سازمان همکاری شانگهای است، ایران به علت مخالفت تاجیکستان و ازبکستان تا به حال نتوانسته است به عضویت آن در آید.

اکنون به نظر می‌رسد با معرفی برنامه جامع ۲۵ ساله این امکان بیش از هر زمان دیگری فراهم شده است. زیرا از یک طرف طرح گسترده و بلندپروازانه یک کمربند-یک راه در قالب احیای جاده ابریشم و حتی فراتر از آن، منافع کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای را در بسیاری زمینه‌ها به یکدیگر پیوند خواهد داد.

از طرف دیگر بدون حضور فعال ایران و نقش آن به عنوان حلقه واسط شرق و غرب در طرح چین، تحقق اهداف مد نظر در احیای جاده ابریشم سخت و دشوار خواهد بود و چین این موضوع را به خوبی درک کرده است. زیرا در هر دو مسیر خشکی و دریایی موقعیت ژئوپولیتیک ایران در مسیر جاده ابریشم حیاتی است.

این طرح که شامل دو مسیر تجاری «کمربند اقتصادی راه ابریشم» و «راه ابریشم دریایی قرن بیست و یکم» است، سرمایه‌گذاری در زیربنای اقتصادی بیش از ۶۵ کشور جهان را در بر می‌گیرد.

«کمربند اقتصادی» که مسیر خشکی راه ابریشم را در بر می‌گیرد و همان مسیر باستانی راه ابریشم است، چین را از طریق آسیای مرکزی و خاورمیانه به اروپای شرقی و غربی متصل می‌کند و کشورهای قرقیزستان، قزاقستان، ازبکستان، ایران، ترکیه، اوکراین، لهستان، بلژیک، فرانسه و در نهایت ایتالیا را شامل می‌شود.

«راه ابریشم دریایی قرن ۲۱» نیز راه اتصال چین به جنوب شرق آسیا و آفریقا و حتی اروپا نظیر یونان و ایتالیا در شمال دریای مدیترانه از طریق دریا است.

بسیاری از کشورهایی که در مسیر کمربند اقتصادی چین قرار می‌گیرند و عضو سازمان همکاری شانگهای نیز هستند، در چشم انداز روابط تجاری کشورمان قرار دارند. برای مثال کارشناسان معتقدند که آسیای میانه یکی از مناطق مستعد توسعه صادرات است.



تشریح راهبردهای مبادلات اقتصادی در مسیر جاده ابریشم

سلسله رویدادهای رمزگشایی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه تجارت در دوران تحریم

سالن همایش‌های بین‌المللی سازمان صداوسیما - ۱۸ دی ماه ۹۹

لازم به توضیح است جمهوری اسلامی ایران چشم انداز جایگاه اقتصادی کشور را در افق ۱۴۰۴ در صدر کشورهای منطقه جنوب غرب آسیا قرار داده و این منطقه را به چهار زیربخش «آسیای میانه»، «قفقاز»، «خاورمیانه» و کشورهای همسایه تقسیم کرده است.

منطقه آسیای میانه شامل ۵ کشور تاجیکستان، ترکمنستان، قرقیزستان، قزاقستان و ازبکستان است. این منطقه حدود ۳۴ درصد از کل مساحت منطقه سند چشم انداز را در بر گرفته و حدود ۱۳ درصد از کل جمعیت منطقه سند مذکور را به خود اختصاص داده است.

بررسی سطح توسعه یافتگی کشورهای این منطقه نشان می‌دهد آنها فرصت‌های خوبی برای پیشبرد اهداف صادراتی ایران فراهم می‌کنند. هرچند بعد از فروپاشی شوروی و پیدایش کشورهای جدید، تلاش زیادی از سوی کشورمان برای ورود به بازار این کشورها صورت گرفت اما نتیجه دلخواه به دست نیامد.

این در حالی است که ایران می‌تواند در زمینه‌های مختلف و از جمله انرژی (اعم از نفت، گاز و انرژی الکتریکی) صادرات خود به این کشورها را توسعه دهد. نقش ایران در مناسبات اقتصادی، موقعیت ژئوپولیتیک منطقه، راه مواصلاتی خروج آسیای میانه از بن بست، امکانات و زیرساخت‌هایی همچون سرخس-تجن-مشهد-بندرعباس و بندرهای چابهار و بندرعباس، می‌تواند بسیار اثرگذار باشد.

کشورهای آسیای مرکزی به آبهای آزاد دسترسی ندارند. از این رو در طرح اقتصادی یک کمربند-یک جاده چین به ناچار یکی از مسیرهای دسترسی این کشورها به آبهای آزاد ایران خواهد بود. بنابراین، ایران می‌تواند با تقویت و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی امکان حمل و نقل ارزان، دسترسی بهتر و بیشتر آنها به خلیج فارس را فراهم کند. به عبارت دیگر ایران نقطه اتصال آنها به آبهای آزاد باشد.

همچنین انعقاد قرارداد تجارت ترجیحی با «اوراسیا» موجب شده این مجمع در صدر توجه مقامات مسوول و متولیان تجارت کشور قرار گیرد.

افزایش اهمیت این کشورها در گفتمان تجاری بین‌المللی ایران و اعتباری که چین برای کشورمان در طرح اقتصادی خود قائل است، راه را برای پیوستن دائمی ایران به سازمان همکاری شانگهای گشوده است.

به ویژه اینکه تجربه برجام و انفعال اروپایی‌ها در برابر آمریکا نشان داد که ضروری است تا با افزایش وزنه همسایگان و به طور کل کشورهای آسیایی به ویژه در شرق و آسیای مرکزی، در سیاست‌های تجاری بین‌المللی، آسیب پذیری اقتصاد ایران را به طرز معناداری کاهش داد.

نکته دیگر و مهمتر اینکه تجارت با بیشتر این کشورها خارج از طرح یک کمربند-یک جاده به نحو مطلوب میسر نخواهد شد. در واقع، در آینده مبادلات تجاری ما با آسیای مرکزی و همچنین کشورهای زیرمجموعه مجمع اقتصادی اوراسیا تحت تأثیر این طرح قرار خواهد گرفت.

مهمتر از همه اینکه علی‌رغم عضویت کشوری مانند هند، هم سازمان همکاری شانگهای و هم برنامه ۲۵ ساله برای چین، بخشی از طرح یک کمربند-یک جاده به شمار می‌روند. از این رو طبیعی است که در آینده نزدیک درخواست ایران برای عضویت دائم در این سازمان تکرار شود و مورد موافقت همه اعضای آن قرار گیرد.

از این رو تلاش ما در این رویداد براین است با رمزگشایی از فرصت‌ها و تهدیدهای موجود در این بازار پویا و نوظهور، جامعه فعالان اقتصادی کشور را با امکانات توسعه فعالیت‌های اقتصادی بین‌المللی در این فضا و در شرایط تحریم آشنا نماییم.

نشست راهبردهای مبادلات اقتصادی در مسیر جاده ابریشم

با تمرکز بر کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای



SCAN ME

۳۰ بهمن ۱۳۹۹

مرکز همایش‌های بین‌المللی رایزن



فرم ثبت‌نام

امکان ثبت‌نام اشخاص حقیقی در سه سطح ویژه و عادی و آنلاین با امکانات و هزینه مصوب ذیل فراهم خواهد بود.

ردیف	سطح	هزینه	خدمات	توضیحات
۱	عادی	۱۹/۵۰۰/۰۰۰ ریال	<ul style="list-style-type: none"> حضور در جلسه اصلی و پانل پرسش و پاسخ ارائه گواهینامه معتبر دانشگاهی یک زبانه پذیرایی ناهار و میان وعده ارائه فایل‌های سخنرانی و پانل‌ها ارائه پکیج‌های ویژه مراسم حضور در جایگاه‌های عادی سالن 	<ul style="list-style-type: none"> ثبت نام گروهی (بالاتر از سه نفر) شامل ۱۰ درصد تخفیف خواهد بود. به ازای هر شخص حقیقی یک فرم ثبت نام جداگانه تکمیل گردد. متقاضیان یک هفته قبل از برگزاری مراسم نسبت به دریافت کارت الکترونیک ورود اقدام نمایند. پیشنهاد می‌شود شرکت‌ها و سازمان‌هایی که ثبت‌نام بالاتر از ۸ نفر دارند با هماهنگی مشاورین دبیرخانه نسبت به ثبت‌نام اسپانسر اقدام نمایند.
۲	ویژه	۲۴/۳۰۰/۰۰۰ ریال	<ul style="list-style-type: none"> حضور در جلسه اصلی و پانل پرسش و پاسخ و استفاده از محتوای آنلاین تولیدی ارائه گواهینامه معتبر دانشگاهی دو زبانه ارائه گواهینامه معتبر بین‌المللی پذیرایی ناهار و میان وعده ارائه فایل‌های سخنرانی و پانل‌ها ارائه پکیج‌های ویژه مراسم حضور در جایگاه‌های ویژه سالن ارائه بسته فیلم و عکس مراسم 	<p>نوع ثبت‌نام: <input type="checkbox"/> آنلاین <input type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> ویژه</p> <p>شیوه ثبت‌نام: <input type="checkbox"/> انفرادی <input type="checkbox"/> گروهی</p> <p>شماره فیش واریزی:</p>

ردیف	سطح	هزینه	خدمات
۱	آنلاین	۹/۸۰۰/۰۰۰ ریال	<ul style="list-style-type: none"> حضور در جلسه از طریق پلتفرم آنلاین اختصاص نام کاربری و رمز ورود به پلتفرم ارائه گواهینامه معتبر فارسی و لاتین ارائه فایل‌های سخنرانی و کارگاه‌ها ارائه نسخه تدوین شده از فیلم رویداد

- با توجه به شیوع ویروس کرونا و رویکرد دبیرخانه مبنی بر فراهم آوردن فرصت بهره‌مندی حداکثری متقاضیان از محتوای نشست، امکان پوشش و حضور آنلاین در رویداد با امکانات و هزینه مصوب فوق فراهم خواهد بود و یک نفر به عنوان نماینده شرکت‌کنندگان آنلاین، در جلسه حضور خواهد داشت و پرسش‌های ایشان را به پانل پرسش و پاسخ منتقل خواهد نمود.
- ارسال این فرم به همراه سند واریزی به منزله ثبت‌نام قطعی خواهد بود.

مشخصات فردی

Name	نام خانوادگی	
Family	نام پدر	
	شماره شناسنامه	کد ملی
	تاریخ تولد	نام پدر
	سمت سازمانی	تلفن همراه
	سایت سازمان	پست الکترونیک
	نمابر	نام سازمان
	تلفن ضروری	تلفن سازمان
	آدرس دقیق پستی	
	کد پستی:	

دبیرخانه اجرایی:

تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از خیابان طالقانی، مجتمع نور تهران، طبقه سوم اداری، واحد ۱۲
تلفن: ۸۸۲۲۷۸۵۱
نمابر: ۸۸۲۲۸۵۹۳



همانگونه که استحضار دارید چین در کنار کشورهای همچون هند، روسیه و سایر همسایگان شمالی و شرقی کشور در سال‌های اخیر و پس از خروج ایالات متحده آمریکا از برجام شرکای تجاری اصلی ایران بوده‌اند و تمرکز و نگاه به شرق به عنوان رویکرد اصلی دیپلماسی اقتصادی کشور در دوران تحریم، باعث پیوستن ایران به پیمان شانگهای و همچنین انعقاد تفاهم‌نامه تجارت ترجیحی با اتحادیه اقتصادی اوراسیا شده است.

لذا در راستای اهداف کلان تجاری و اقتصادی کشور و لزوم آشنایی تجار و صنعتگران ایرانی با فرصت‌ها و تهدیدهای این توافقات کلان اقتصادی و بازارهای هدف تجاری، دانشگاه صنایع و معادن ایران وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری موسسه مطالعات خلیج‌فارس در نظر دارند با حضور و حمایت مسئولین تمامی دستگاه‌های زیربط، رایزنان بازرگانی، مسئولین میزها و اتاق‌های مشترک کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای و با دعوت از فعالان اقتصادی بخش خصوصی، در تاریخ ۳۰ بهمن ماه ۱۳۹۹ در محل مرکز همایش‌های بین‌المللی رایزن اقدام به برگزاری نشست ملی راهبردهای مبادلات اقتصادی در مسیر جاده ابریشم (با تمرکز بر کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای) نماید.

لذا مستدعی است در صورت صلاحدید، دستور فرمایید مقدمات ثبت‌نام همکاران علاقه‌مند به موضوع در این رویداد فراهم گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۸۸۲۲۷۸۵۱ موسسه مطالعات خلیج‌فارس تماس حاصل فرمایید.

با توجه به محدودیت فضای پذیرش حضوری، سامانه ثبت‌نام بلافاصله پس از تکمیل ظرفیت بسته خواهد شد.



اقتصادهای برتر دنیا در سال ۲۰۳۰

با مطالعه ۷۵ اقتصاد در حال رشد، نوظهور و توسعه یافته دنیا، سایت HSBC یک پیش‌بینی بلندمدت انجام داده و در آن میزان رشد و تغییراتی که در رده‌بندی جهانی این اقتصادها رخ خواهد داد را منتشر کرده است.



اقتصادهای نوظهور تا ۱۰ سال آینده حدود نیمی از رشد اقتصادی را به خودشان اختصاص خواهند داد. با وجود آن‌که GDP هر کدام به طور کلی فقیرترین کشورها که دارای جوان‌ترین جمعیت هستند سریع‌ترین رشد را خواهند داشت. البته عواملی مانند وضعیت تحصیلی بهتر، وضعیت بهداشت و سلامت، قوانین و مقررات بهتر و تکنولوژی می‌توانند همچنان موقعیت کشورهایی که از کاهش نیروی کار رنج می‌برند را تا مدتی پایدار نگاه دارند. وضعیت کشور تایلند و کشورهای اروپای مرکزی دقیقاً به همین صورت است.

۱. چین

نرخ رشد GDP چین تا سال ۲۰۳۰ به ۵ درصد کاهش یافته و رقم GDP اقتصادش تا ۱۰ سال آینده به ۶۴.۲ تریلیون دلار خواهد رسید.

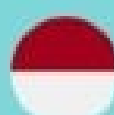


۲. هند

بزرگ‌ترین چالش هند فقر شدید و اختلاف اقتصادی در بین ایالت‌های مختلفش است.

۳. ایالات متحده آمریکا

تا سال ۲۰۳۰ اقتصاد آمریکا به رقم ۳۱ تریلیون دلار می‌رسد اما جایگاه اول آن به جایگاه سوم تنزل می‌یابد.

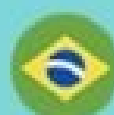


۴. اندونزی

پرجمعیت‌ترین کشور مسلمان تا سال ۲۰۳۰ رقم GDP خود را از ۳.۲ تریلیون دلار به ۱۰.۱ تریلیون دلار می‌رساند.

۵. ترکیه

در دو سال گذشته اقتصاد ترکیه با وجود اتفاقات گوناگون ثروتمندی و سیاسی رشد سریعی را شاهد بوده است.



۶. برزیل

GDP برزیل از رقم ۳.۲ تریلیون دلار کنونی به ۸.۶ تریلیون دلار تا سال ۲۰۳۰ افزایش خواهد یافت.

۷. مصر

مصر به عنوان تنها نماینده خاورمیانه بخش بزرگی از این رشد را مدیون رشد جمعیتی خودش است.



۸. روسیه

با وجود تحریم‌های کشورهای غربی علیه روسیه همچنان شاهد رشد اقتصاد آن خواهیم بود.

۹. ژاپن

افت جایگاه ژاپن تا سال ۲۰۳۰ به خاطر فاکتورهایی مانند کاهش نیروی کار و بالا رفتن سن جمعیتی رخ می‌دهد.



۱۰. آلمان

انتظار می‌رود اقتصاد آلمان از رقم ۴.۲ تریلیون دلار کنونی به ۶.۹ تریلیون دلار افزایش پیدا کند.

همانگونه که در این تحلیل می‌بینیم، سه کشور چین، هند و روسیه که پیش‌بینی شده است در ده سال آینده در میان ده اقتصاد برتر جهان قرار خواهند گرفت برای برقراری مکانیسمی امنیتی و اقتصادی اقدام به ایجاد پیمانگی مشترک با نام سازمان همکاری‌های شانگهای نموده‌اند که ایران نیز در این سازمان به عنوان عضو ناظر حضور دارد و یقیناً در آینده‌ای نزدیک به عضو دائم آن بدل خواهد شد.

از این رو بر اساس همین تحلیل، اقتصاد و بنگاه‌های اقتصادی ما ناگزیر در سال‌های آتی از این پیمان متاثر خواهند شد و با توجه به جایگاه ویژه‌ای که این کشورهای در مناسبات اقتصاد جهانی ایجاد نموده‌اند می‌بایست با الگوهای تجارت و مبادلات اقتصادی هوشمندانه با این قدرت‌های نوظهور آشنا شود.

لذا این رویداد در نظر دارد با دعوت از صاحب‌نظران و متخصصان اقتصادی و بازرگانی مشرف بر فضای تجاری این کشورها و رمزگشایی از شیوه‌های مذاکرات تجاری، هشدارهای لازم برای تجارت با شرکت‌های عضو این سازمان، حل اختلافات تجاری، نحوه تاسیس دفاتر تجاری، اعتبارسنجی و شناسایی تولیدکنندگان معتبر عضو پیمان، معرفی نمایشگاه‌های معتبر تجاری و حمل و نقل، بیمه و بانک خواهد پرداخت.



موسسه
مطالعات
فلیج
فارس

Khalijefars.com

persiademy.com